



RZESZÓW

INTERNATIONAL AIRPORT

INSTRUKCJA
RUCHU STATKÓW POWIETRZNYCH,
ŚRODKÓW TRANSPORTU I OSÓB PIESZYCH
NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO
RZESZÓW – JASIONKA
(IPPL-EPRZ-116/17)

Jasionka, 10.07.2017



INSTRUKCJA RUCHU STATKÓW POWIETRZNYCH,
ŚRODKÓW TRANSPORTU I OSÓB PIESZYCH NA TERENIE
PORTU LOTNICZEGO RZESZÓW – JASIONKA

Oznaczenie instrukcji
IPPL-EPRZ-116/17

Strona celowo pozostawiona pusta

Data:	10.07.2017	Wydanie:	IV	Zmiana	0	Strona:	2
-------	------------	----------	----	--------	---	---------	---

Spis treści

1.	Przepisy i dokumenty źródłowe	4
2.	Tabela uzgodnień:	5
3.	Tabela zatwierdzeń:	5
4.	Administrator Instrukcji:.....	5
5.	Wykaz użytkowników instrukcji:	6
6.	Cel instrukcji:	6
7.	Przedmiot instrukcji:.....	6
8.	Wykaz stron obowiązujących	7
9.	Arkusze zmian:	9
10.	Wykaz użytych znaków i skrótów:	11
11.	Definicje i określenia stosowane w instrukcji:	11
12.	Odpowiedzialność i uprawnienia:	15
13.	Postanowienia ogólne:.....	17
14.	Ruch pojazdów i pieszych w obszarze pola ruchu naziemnego z wyłączeniem PML	19
15.	Ruch pojazdów i pieszych w polu manewrowym lotniska	21
16.	Zasady ruchu pojazdów i pieszych w przypadku wystąpienia warunków ograniczonej widzialności	23
17.	Postępowanie w sytuacjach awaryjnych.....	25
18.	Dokumenty związane:.....	27
19.	Wykaz załączników:	27

1. Przepisy i dokumenty źródłowe

- Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2002 r. Nr 130 poz.1112, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602
- Airport Services Manual (ICAO Doc 9137).
- Doc 4444 - Zarządzanie ruchem lotniczym – wyd. 5, zmiana siódma
- Załącznik 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, część I - Lotniska
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz.U.98.130.859) z późn. zm.

2. Tabela uzgodnień:

Instytucja / Służba / Komórka organizacyjna [symbol]	Data	Potwierdzenie (pieczęć, podpis)
Manager ds. Bezpieczeństwa PL „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. [ZMB]	04.07.2017r.	Manager ds. Bezpieczeństwa <i>Uwold</i> Agnieszka Kwolien
Z-ca Dyrektora ds. Operacyjnych PL „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. [OZO]	04.07.2017	Z-ca Dyrektora ds. Operacyjnych <i>Antoni Lech</i>
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych PL „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. [OZT]	04.07.2017	Z-ca Dyrektora ds. Technicznych <i>Jan Domagalski</i>
Kierownik Terenowego Zespołu Kontroli Lotniska [TZKL]	04.07.2017	Kierownik Terenowego Zespołu Kontroli Lotniska Rzeszów <i>Jan Kaczmarek</i>

3. Tabela zatwierdzeń:

Wykonał:	Sprawdził:	Zatwierdził:
Kierownik Działu Dyżurnych Operacyjnych <i>Konrad Wołos</i> Konrad Wołos	Zastępca Dyrektora ds. Operacyjnych <i>Antoni Lech</i> Antoni Lech	Dyrektor Portu <i>Stanisław Zwiercan</i> Stanisław Zwiercan

4. Administrator Instrukcji:

Komórka Organizacyjna [symbol]:	Dane personalne i nr telefonu
Kierownik Działu Dyżurnych Operacyjnych [ODO]	Konrad Wołos 17 71786777

5. Wykaz użytkowników instrukcji:

a) w wersji papierowej:

Symbol komórki organizacyjnej lub nazwa użytkownika	Numery ewidencyjne egzemplarzy przekazanych	Liczba egzemplarzy przekazanych
Dyrektor Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. [ZO]	01	1
Dział Dyżurnych Operacyjnych PL „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. [ODO]	02	1

b) w wersji elektronicznej:

- pracownicy oraz użytkownicy lotniska posiadający uprawnienia do samodzielnego poruszania się w części lotniczej lotniska
- służba zapewniająca kontrolę ruchu lotniczego na lotnisku „Rzeszów-Jasionka”

6. Cel instrukcji:

Celem niniejszej instrukcji jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w części lotniczej lotniska.

7. Przedmiot instrukcji:

Przedmiotem niniejszej instrukcji jest jednoznaczne określenie zasad poruszania się w części lotniczej lotniska oraz zdefiniowanie trybu prowadzenia szkoleń, których odbycie jest warunkiem uzyskania uprawnień do samodzielnego poruszania się w części lotniczej lotniska.

8. Wykaz stron obowiązujących

Strona	Zmiana nr:	Data wprowadzenia	Strona	Zmiana nr:	Data wprowadzenia
1	0	10.07.2017	16	0	10.07.2017
2	0	10.07.2017	17	2	15.02.2019
3	0	10.07.2017	18	0	10.07.2017
4	0	10.07.2017	19	1	10.11.2018
5	0	10.07.2017	20	0	10.07.2017
6	0	10.07.2017	21	0	10.07.2017
7	1	10.11.2018	22	0	10.07.2017
8	0	10.07.2017	23	0	10.07.2017
9	0	10.07.2017	24	0	10.07.2017
10	0	10.07.2017	25	0	10.07.2017
11	0	10.07.2017	26	0	10.07.2017
12	0	10.07.2017	27	0	10.07.2017
13	0	10.07.2017	28	0	10.07.2017
14	0	10.07.2017	29		
15	0	10.07.2017	30		

Strona celowo pozostawiona pusta

9. Arkusz zmian:

Przedmiot zatwierdzenia	Data zatwierdzenia	Identyfikator Zatwierdzającego
ZMIANA nr 0	04. 07. 2017	Dyrektor Portu <i>Stanisław Zwiercan</i> Stanisław Zwiercan
ZMIANA nr 1	07. 11. 2018	Dyrektor Portu <i>Stanisław Zwiercan</i> Stanisław Zwiercan
ZMIANA nr 2	15. 02. 2019	Dyrektor Portu <i>Stanisław Zwiercan</i> Stanisław Zwiercan
ZMIANA nr 3		
ZMIANA nr 4		
ZMIANA nr 5		
ZMIANA nr 6		
ZMIANA nr 7		
ZMIANA nr 8		



INSTRUKCJA RUCHU STATKÓW POWIETRZNYCH,
ŚRODKÓW TRANSPORTU I OSÓB PIESZYCH NA TERENIE
PORTU LOTNICZEGO RZESZÓW – JASIONKA

Oznaczenie instrukcji
IPPL-EPRZ-116/17

Strona celowo pozostawiona pusta

Data:	10.07.2017	Wydanie:	IV	Zmiana	0	Strona:	10
-------	------------	----------	----	--------	---	---------	----

10. Wykaz użytych znaków i skrótów:

DK (TWY)	Droga kołowania (Taxiway)
DOP	Dyżurny Operacyjny Portu
DS (RWY)	Droga startowa (Runway)
DT	Droga techniczna
ILS	Instrumentalny System Lądowania (Instrument Landing System)
KRN	Koordynator ruchu naziemnego
LVC	Warunki ograniczonej widzialności (Low Visibility Conditions)
LVP	Procedury ograniczonej widzialności (Low Visibility Procedures)
PL	Port Lotniczy
PML	Pole manewrowe lotniska
PPS	Płyta postojowa statków powietrznych (Apron)
PRN	Pole ruchu naziemnego
TWR	Organ kontroli lotniska (Tower)

11. Definicje i określenia stosowane w instrukcji:

Część lotnicza lotniska	Obszar trwale przeznaczony do startów i lądowań statków powietrznych oraz do związanego z tym ruchu statków powietrznych, wraz z urządzeniami służącymi do obsługi tego ruchu, do którego dostęp jest kontrolowany.
Droga	Trasa wytyczona na powierzchni pola ruchu naziemnego, przeznaczona wyłącznie dla ruchu pojazdów.
Droga kołowania	Ścisłe określona trasa na lotnisku lądowym łącząca różne części lotniska przeznaczona do kołowania statków powietrznych, która obejmuje: <ul style="list-style-type: none">a) Drogę kołowania na stanowisko postojowe. – Część płyty postojowej, wyznaczoną jako droga kołowania, która zapewnia dostęp do miejsc postoju statków powietrznych.b) Płytową drogę kołowania. – Wyznaczoną na płycie postojowej, która stanowi część ogólnego systemu dróg kołowania i przeznaczona jest do przemieszczania (kołowania) statków powietrznych przez płytę.c) Drogę kołowania szybkiego zjazdu. – Droga kołowania połączona pod kątem ostrym z drogą startową, umożliwiającą samolotom opuszczenie drogi startowej po wylądowaniu z prędkością większą niż prędkość dopuszczona na innych drogach kołowania, pozwala na skrócenie do minimum czasu zajmowania drogi startowej

Droga serwisowa	Droga znajdująca się na płycie postojowej lub przylegająca do niej, przeznaczona tylko dla pojazdów.
Droga startowa	Ściśle określona prostokątna powierzchnia na lotnisku lądowym przygotowana do startu i lądowania statków powietrznych
Droga techniczna	Droga na lotnisku lądowym wytyczona poza płaszczyznami płyt postojowych samolotów.
F.O.D.	Foreign Object Debris to wszelkiego rodzaju przedmioty obce znajdujące się na nawierzchniach PRN, nie mające funkcji operacyjnej ani nie wspomagające operacji lotniczych, które stwarzają, lub mogą stworzyć potencjalne zagrożenie dla statków powietrznych, sprzętu obsługi naziemnej, pojazdów oraz osób
Holowanie statku powietrznego	Ruch statku powietrznego niebędący wypychaniem z ładunkiem lub bez ładunku na pokładzie, który odbywa się za pomocą specjalistycznego sprzętu naziemnego.
Kołowanie statku powietrznego	Ruch statku powietrznego po powierzchni lotniska przy użyciu mocy własnej, wyłączając start i lądowanie.
Linia bezpieczeństwa	Czerwona linia ciągła o szer. min. 10 cm, umieszczona na płycie postojowej, która wyznacza strefy przeznaczone do użytkowania przez pojazdy naziemne i inny sprzęt służący do obsługi statku powietrznego i pozwala zachować bezpieczną separację od statków powietrznych.
Obsługa naziemna	Usługi wykonywane w porcie lotniczym na rzecz przewoźników lotniczych użytkujących Port Lotniczy obejmująca kategorie usług określonych w Ustawie z dnia 03 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późniejszymi zmianami).
Organ kontroli lotniska (wieża)	Organ ustanowiony do zapewnienia służby kontroli ruchu lotniczego dla ruchu lotniskowego.
Pas drogi startowej	Wyznaczona powierzchnia obejmująca drogę startową oraz zabezpieczenie przerwane startu (jeśli istnieje), przeznaczona do: a) zmniejszenia ryzyka uszkodzenia statku powietrznego w przypadku zjechania z drogi startowej, b) zapewnienia bezpieczeństwa statku powietrznego przelatującego nad tą powierzchnią w czasie operacji startu lub lądowania.
Płyta postojowa statków powietrznych	Wyznaczona powierzchnia na lotnisku lądowym, która przeznaczona jest do zatrzymywania i postoju statków powietrznych w celu przyjmowania pasażerów na pokład, załadunku i wyładunku towarów i poczty oraz tankowania paliwa, przeprowadzania czynności obsługowych i parkowania statków powietrznych.
Pole Manewrowe Lotniska	Część lotniska wykorzystywana do startów, lądowań i naziemnego ruchu statków powietrznych, nieobejmująca płyt postojowych.
Pole ruchu naziemnego	Część lotniska wykorzystywana do startów, lądowań i naziemnego ruchu statków powietrznych, obejmująca pole manewrowe i płyty postojowe.
Pole techniczne	Obszar oznakowany białą, ciągłą linią, przeznaczony do parkowania pojazdów i sprzętów

Procedury ograniczonej widzialności (LVP)	Procedury stosowane na lotnisku w celu zapewnienia bezpieczeństwa wykonywanych operacji podczas podejść w standardzie kategorii II oraz startów przy ograniczonej widzialności
Ruch lotniskowy	Wszelki ruch w polu manewrowym lotniska oraz ruch wszystkich statków powietrznych wykonujących loty w pobliżu lotniska.
Stanowisko postojowe	Miejsce na płycie postojowej wyznaczone do postoju / parkowania statku powietrznego.
Statek powietrzny	Urządzenie zdolne do unoszenia się w atmosferze na skutek oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza odbitego od podłoża.
Strefa krytyczna ILS	Strefa krytyczna ILS jest strefą o określonych rozmiarach, obejmującą anteny radiolatarni kierunku i ścieżki schodzenia, w której w czasie wszystkich operacji z wykorzystaniem systemu ILS nie mogą znajdować się żadne pojazdy, włącznie ze statkami powietrznymi.
Strefa tankowania	Strefa obejmująca obszar: <ul style="list-style-type: none">• w promieniu 3 m od płaszcza cysterny we wszystkich kierunkach i w dół do ziemi;• w promieniu 3 m od przewodów tankowania we wszystkich kierunkach i w dół do ziemi;• w promieniu 3 m od powierzchni poziomego rzutu skrzydła na płytę lotniska.• Poniżej otworów wentylacji zbiorników paliwa odpowiadający stożkowi o średnicy podstawy wynoszącej minimum 5 m
Strefa wrażliwa ILS	Strefa wrażliwa ILS jest strefą rozciągającą się poza strefę krytyczną, w której parkowanie i/lub ruch pojazdów, włącznie ze statkami powietrznymi, jest kontrolowany w celu uniknięcia możliwości niedopuszczalnych zakłóceń sygnału podczas operacji z wykorzystaniem systemu ILS
Warunki ograniczonej widzialności (LVC)	Warunki meteorologiczne ograniczonej widzialności, w których RVR wynosi mniej niż 550 m lub podstawa chmur jest niższa niż 200 ft
Wypychanie statku powietrznego	Przemieszczanie statku powietrznego za pomocą specjalistycznego sprzętu naziemnego ze stanowiska postojowego do pozycji, w której rozpoczyna się kołowanie.
Zezwolenie organu kontroli lotniska	Upoważnienie do postępowania zgodnie z warunkami określonymi przez organ kontroli lotniska.

Strona celowo pozostawiona pusta

12. Odpowiedzialność i uprawnienia:

- a. Organ kontroli lotniska odpowiada za zapewnienie służby kontroli ruchu lotniczego dla ruchu lotniskowego
- b. Dział Dyżurnych Operacyjnych odpowiada za:
 - Prowadzenie szkoleń z zakresu niniejszej instrukcji
 - Wydawanie zezwoleń uprawniających do samodzielnego poruszania się w części lotniczej lotniska
- c. Pion Techniczny odpowiada za utrzymanie właściwego stanu techniczno-eksploatacyjnego nawierzchni utwardzonych i trawiastych, oznakowania poziomego, znaków pionowych oraz urządzeń sygnalizacyjnych
- d. Dyżurny Operacyjny Portu odpowiada za:
 - Nadzór ruchu pojazdów i pieszych w części lotniczej lotniska
 - Przeprowadzanie kontroli stanu techniczno-eksploatacyjnego pojazdów, kierujących pojazdami i pieszych w części lotniczej lotniska, w aspekcie bezpieczeństwa i przestrzegania przepisów ruchu pojazdów i pieszych ujętych w niniejszej instrukcji
 - Podjęcie decyzji o czasowym wycofaniu z ruchu lub zabezpieczeniu pojazdów, których stan techniczno-eksploatacyjny lub miejsce postoju powoduje zagrożenie bezpieczeństwa
 - Podjęcie decyzji o unieważnieniu zezwolenia na poruszanie się w części lotniczej lotniska
 - Wydawanie decyzji i poleceń w zakresie bezpieczeństwa i organizacji ruchu pojazdów i pieszych
- e. Koordynator Ruchu Naziemnego odpowiada za:
 - Koordynację ruchu na płytach postojowych realizowaną w sposób zapewniający bezpieczeństwo zarówno kołującym, wypychanym czy holowanym statkom powietrznym, jak również innym uczestnikom ruchu
 - Bezpieczne prowadzenie statku powietrznego oraz ustawienie go na stanowisku postojowym
 - Nadzór nad ruchem w obrębie płyt postojowych (łącznie z drogami kołowania A2, D2 oraz E)
 - Wydawanie poleceń kierującym pojazdami oraz pieszym w obrębie płyt postojowych oraz dróg kołowania A2, D2, E)

Strona celowo pozostawiona pusta

13. Postanowienia ogólne:

- a. Kierujący pojazdem i pieszy, poruszający się w części lotniczej lotniska zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz przepisów wynikających z niniejszej Instrukcji.
- b. Kierujący pojazdem w obszarze części lotniczej lotniska musi posiadać dokumenty wymagane ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, *Zezwolenie* wymagane niniejszą Instrukcją oraz inne dokumenty wymagane przepisami wewnętrznymi Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.
- c. W części lotniczej lotniska prawo kontroli stanu techniczno-eksploatacyjnego pojazdów, kierujących pojazdami i pieszych, w aspekcie bezpieczeństwa i przestrzegania przepisów zachowują służby państwowe wykonujące czynności służbowe na terenie PL Rzeszów - Jasionka.
- d. Kierujący pojazdem ma obowiązek stosowania się do znaków i sygnałów określonych w ustawie „Prawo o ruchu drogowym” i w Załączniku Nr 1 do niniejszej instrukcji.
- e. Dopuszczalne maksymalne prędkości ruchu pojazdów:
 - na drogach technicznych oraz drogach kołowania – 60km/h,
 - na drogach serwisowych – 20 km/h
 - w odległości mniejszej niż 5 m od obrysu statku powietrznego – 5 km/hPowyższe ograniczenia nie dotyczą pojazdów uczestniczących w akcji ratowniczej lub ratowniczo-gaśniczej, a także w trakcie przeprowadzania testów weryfikujących gotowość bojową służby LSR-G.
- f. Na drogach technicznych i serwisowych dozwolone jest wyprzedzanie pojazdów poruszających się z prędkością mniejszą niż dopuszczalna na tych odcinkach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- g. Zabrania się postoju i parkowania pojazdów na PPS oraz miejscach przyległych do budynku terminala poza miejscami do tego wyznaczonymi, tj. polami technicznymi oznakowanymi zgodnie z załącznikiem nr 1 do instrukcji.
- h. W szczególności zabrania się parkowania pojazdów w sposób utrudniający poruszanie się innym uczestnikom ruchu (blokowanie dróg serwisowych, przejść dla pieszych, wejść/wyjść z budynku terminala i innych, zasłanianie pomocy nawigacyjnych, zwłaszcza tablic z oznakowaniem stanowisk postojowych).
- i. Pojazd w czasie postoju musi być zabezpieczony przed niezamierzonym przemieszczeniem się.
- j. Ruch pieszy jest dozwolony w miejscach do tego wyznaczonych.
- k. Dopuszcza się ruch pieszy poza miejscami do tego wyznaczonymi tylko dla osób wykonujących czynności służbowe.
- l. Osoby poruszające się pieszo w PRN zobowiązane są do noszenia odzieży z elementami odblaskowymi lub kamizelki odblaskowej. Z obowiązku tego zwolnieni są funkcjonariusze służb mundurowych wyłącznie w trakcie interwencji na pokładzie SP lub podczas prowadzenia w PRN akcji ratującej życie, zdrowie lub mienie.
- m. Kierujący pojazdem i pieszy w obrębie płyt postojowych i dróg kołowania wyznaczonych na płytach postojowych ma obowiązek stosowania się do poleceń Koordynatora Ruchu Naziemnego lub DOP.
- n. W przypadku stwierdzenia obecności zanieczyszczenia powierzchni przez FOD, każdy użytkownik lotniska jest zobowiązany do natychmiastowego usunięcia zanieczyszczenia, poprzez wrzucenie go do odpowiednio oznaczonego pojemnika. W sytuacji, gdy użytkownik nie może sam usunąć FOD, musi zgłosić ten fakt do DOP.

- o. W przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu w części lotniczej lotniska, Dyżurny operacyjny Portu lub Koordynator Ruchu Naziemnego ma prawo podjąć każdą interwencję adekwatną do zagrożenia.
- p. *Zezwolenia* na prowadzenie pojazdów wydaje Dział Dyżurnych Operacyjnych.
- q. Warunkiem wydania stosownego *Zezwolenia* jest pozytywne ukończenie szkolenia z zakresu znajomości pojęć niniejszej instrukcji.
- r. Wydawane są następujące rodzaje *Zezwoleń* – patrz Załącznik nr 2:
- **Zezwolenie „PML”** – uprawnia do przebywania w obszarze PRN i na drogach technicznych
 - **Zezwolenie „PPS”** - uprawnia do przebywania na płytach postojowych oraz drogach technicznych i serwisowych.
 - **Zezwolenie „PML/K”** – uprawnia do prowadzenia pojazdu w obszarze PRN i na drogach technicznych
 - **Zezwolenie „PPS/K”** - uprawnia do prowadzenia pojazdu po płytach postojowych oraz po drogach technicznych i serwisowych
- s. *Zezwolenie* do prowadzenia pojazdów i przebywania w – odpowiednio - PRN lub na płytach postojowych i na drogach technicznych znajduje się na przepustce osobowej wydawanej przez dział OSŁ
- t. Osoba nieposiadająca żadnego z powyższych *Zezwoleń*, a posiadająca stosowne prawo jazdy może prowadzić pojazd pod warunkiem spełnienia wszystkich poniższych warunków:
- Uzyskania zgody na wjazd od Dyrektora Portu lub Szefa Straży Ochrony Lotniska
 - Prowadzenia pojazdu za samochodem pilotującym, posiadającym *Zezwolenie*
- Każda osoba wprowadzająca pojazd lub osobę na teren Portu ma obowiązek powiadomić o tym fakcie DOP
- u. Szkolenia i egzaminy sprawdzające z zakresu niniejszej instrukcji odbywają się, co 3 lata lub częściej w przypadku zmian w infrastrukturze PRN.
- v. W przypadku rażącego naruszenia przepisów wynikających z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub niniejszej instrukcji, zgodnie z pkt. 12 d), DOP może pozbawić kierującego pojazdem lub pieszego *zezwolenia* do poruszania się w części lotniczej lotniska. W takim przypadku ponowne wydanie *zezwolenia* nastąpi po odbyciu szkolenia i zaliczeniu egzaminu oraz uiszczeniu opłaty za dodatkowe szkolenie w wysokości 50 PLN netto.

14. Ruch pojazdów i pieszych w obszarze pola ruchu naziemnego z wyłączeniem PML

- a) Kierujący pojazdem ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa kołującemu, holowanemu, bądź wypychanemu statkowi powietrznemu. Sygnałem rozpoczęcia operacji kołowania lub holowania/wypychania jest odpowiednio - światło kołowania lub światła antykolizyjne samolotu,
- b) Kierujący pojazdem na drodze serwisowej ma pierwszeństwo przejazdu przed pojazdami włączającymi się do ruchu z zastrzeżeniem punktu 14 a)
- c) Ruch kołowy po północnej drodze serwisowej jest ograniczony wyłącznie do pojazdów przemieszczających się do/od terminala pasażerskiego. Pojazdy zajmujące PPS w celu przemieszczenia się w inne obszary lotniska zobowiązane są korzystać z południowej drogi serwisowej.
- d) Pojazdy poruszające się po PPS muszą zachować minimalną odległość od obrysu statku powietrznego wynoszącą 5 m. Ograniczenie to nie dotyczy pojazdów wykonujących obsługę naziemną (obsługa toalet, wody pitnej, luków bagażowych, tankowania samolotów, odladzania, schodów, pojazdu do obsługi catering, ambulift itp.)
- e) Zabrania się przekraczania granicy strefy tankowania podczas tankowania/roztankowania statku powietrznego, przez pojazdy i osoby niezwiązane z tym procesem.
- f) Zabrania się parkowania pojazdów i pozostawiania sprzętu obsługi naziemnej w miejscach uniemożliwiających bezkolizyjny wyjazd autocysterny ze stanowiska postojowego statku powietrznego.
- g) Uczestnicy ruchu w obrębie PPS muszą zwrócić uwagę na strefy niebezpieczne wokół samolotów – patrz Załącznik nr 3.

Uwaga: sygnałem gotowości załogi do uruchomienia silników jest włączenie świateł antykolizyjnych.

- h) W obrębie płyt postojowych pojazdy muszą poruszać się wyłącznie po drogach serwisowych i opuszczać drogę serwisową najkrótszą drogą do stanowiska postojowego lub punktu docelowego.
- i) Ruch pojazdów po drogach serwisowych musi odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności i ze zwróceniem szczególnej uwagi na kołujące, holowane bądź wypychane statki powietrzne.
- j) Zabrania się przecinania ścieżki pasażerów (należy ustąpić pierwszeństwa) poruszających się między samolotem a budynkiem terminala przez pojazdy poruszające się drogą serwisową oraz pojazdy obsługi naziemnej poruszające się na stanowisku postojowym samolotów.
- k) Zapisu 14 h) nie stosuje się przypadku ogłoszenia alarmu w PL RZE dla pojazdów uczestniczących w akcji ratowniczej lub ratowniczo-gaśniczej **z zachowaniem szczególnej ostrożności.**
- l) Pojazdy KRN i DOP mogą poruszać się po płaszczyznach PPS bez ograniczeń wynikających z punktu 14 h)
- m) Każdy użytkownik pojazdu musi zabezpieczyć pojazd przed nieuprawnionym użyciem przez osoby trzecie np. przez pasażera.
- n) Pojazd poruszający się po PPS musi mieć włączone światła antykolizyjne.



INSTRUKCJA RUCHU STATKÓW POWIETRZNYCH,
ŚRODKÓW TRANSPORTU I OSÓB PIESZYCH NA TERENIE
PORTU LOTNICZEGO RZESZÓW – JASIONKA

Oznaczenie instrukcji

IPPL-EPRZ-116/17

Strona celowo pozostawiona pusta

15. Ruch pojazdów i pieszych w polu manewrowym lotniska

- a) Ruch pojazdów i pieszych w PML jest kontrolowany i nadzorowany przez Organ Kontroli Lotniska.
- b) Wszystkie pojazdy znajdujące się w obszarze PML, za wyjątkiem pojazdów konwojowanych, muszą mieć włączone światła mijania i światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego.
- c) Wjazd/wejście w PML może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia Organu Kontroli Lotniska (Wieża). Wszystkie uzyskane zezwolenia na wjazd w PML muszą zostać potwierdzone pełnym tekstem otrzymanego zezwolenia.
- d) Zezwolenie Organu Kontroli Lotniska (Wieża) wydawane jest drogą dwukierunkowej łączności radiotelefonicznej.
- e) Korespondencja radiotelefoniczna w PML musi być prowadzona wg Instrukcji IŁRT-EPRZ-7/2009
- f) Kontroler ma prawo w każdej chwili zmienić wcześniej wydane zezwolenie, a kierujący/pieszy ma obowiązek natychmiast wykonywać to polecenie.
- g) Kierujący pojazdem jest zobowiązany do uzyskania zgody Organu Kontroli Lotniska (Wieża) na każdorazowe przecięcie/zajęcie drogi startowej lub drogi kołowania również w przypadku, gdy odpowiednio droga startowa lub droga kołowania jest czasowo wyłączona z uchu. Dopuszcza się zajmowanie wyłączonej z użytkowania drogi kołowania bez uzyskania zgody TWR, wyłącznie w przypadku, gdy strefa wyłączona z użytkowania jest oznakowana zgodnie z zapisami specyfikacji certyfikacyjnych CS ADR-DSN.R.870
- h) Po uzyskaniu zezwolenia Organu Kontroli Lotniska (Wieża), należy zachować szczególną ostrożność i dokonać dodatkowej kontroli wzrokowej, czy na zajmowanym odcinku drogi startowej lub drogi kołowania nie odbywa się ruch statku powietrznego, a w przypadku zajmowania DS. do dodatkowej kontroli kierunków podejścia do lądowania.
- i) W przypadku zmiany trasy uczestnik ruchu zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Organu Kontroli Lotniska (Wieża) na korektę aktualnie posiadanego zezwolenia z podaniem przewidywanych zmian trasy.
- j) Należy stale prowadzić nasłuch radiowy i pozostawać w ciągłej łączności z TWR.
- k) Dopuszcza się przebywanie osób poza pojazdem w PML celem dokonania czynności służbowych, pod warunkiem posiadania łączności dwustronnej z kontrolerem i utrzymywania pojazdu w gotowości do natychmiastowego opuszczenia zajmowanych płaszczyzn (kluczyki w stacyjce).
- l) Kierujący pojazdem jest zobowiązany do natychmiastowego zgłoszenia Organowi Kontroli Lotniska faktu zwolnienia PML.
- m) Zabrania się ruchu pojazdów i pieszych w strefach wrażliwych ILS oraz wprowadza się całkowity zakaz pozostawiania pojazdów oraz ruchu pojazdów i pieszych w strefach krytycznych ILS bez zgody Organu Kontroli Lotniska (Wieża) - patrz Załącznik Nr 4.
- n) Zabrania się ruchu pojazdów i pieszych w odległości mniejszej niż 50 m od krawędzi drogi startowej i 30 m od krawędzi drogi kołowania bez zgody Organu Kontroli Lotniska.
- o) W trakcie dokonywania pomiarów siły hamowania na drodze startowej przez pojazd pomiarowy, zajmowanie lub przecinanie drogi startowej przed tym pojazdem jest zabronione.

Strona celowo pozostawiona pusta

16. Zasady ruchu pojazdów i pieszych w przypadku wystąpienia warunków ograniczonej widzialności

- a) Tylko przeszkolony i uprawniony personel w warunkach LVP ma dostęp do pola ruchu naziemnego lotniska.
- b) Ruch pieszych i pojazdów w polu manewrowym lotniska podlega w sposób restrykcyjny decyzjom TWR i jest ograniczony do niezbędnego minimum.
- c) W sposób restrykcyjny wprowadzono przestrzeganie zasad sterylności pola wzlotów, co ma na celu zapobieganie nieuprawnionym wtargnięciom na drogę startową.
- d) Zapewniono monitorowanie oznakowania strefy ochronnej ILS-a i sterylności tej strefy w aspekcie dostępu. Monitorowanie realizują służby Dyżurnego Operacyjnego i/lub KRN (Follow-Me) w ścisłym porozumieniu i tylko za zgodą TWR.
- e) Wdrożono obowiązek dodatkowego sprawdzenia stanu pola ruchu naziemnego lotniska przez Dyżurnego Operacyjnego Portu oraz niezależnie przez Dyżurnego Elektryka w fazie przygotowania do wprowadzenia procedur LVP.
- f) W fazie przygotowania do wprowadzenia procedur LVP należy przerwać wszelkie prace w polu manewrowym lub jego pobliżu i wycofać wszystkie osoby, pojazdy, sprzęt poza jego obręb i bezpośrednie sąsiedztwo. Opuszczenie pola manewrowego należy zgłosić drogą radiową na „Grupie WIEŻA”
- g) W fazie przygotowania do wprowadzenia procedury LVP i w trakcie jej trwania, należy informować kierowców wszystkich pojazdów wjeżdżających (oraz osoby wchodzące) na teren części lotniczej lotniska o trwaniu danej fazy LVP. W tym celu należy umieścić stosowną tablicę na bramie wjazdowej nr 2 oraz stosowne informacje wyświetlane na monitorach, na wszystkich posterunkach przy przejściach służbowych.
- h) W sposób szczególny w warunkach LVP podlega kontroli przestrzeganie zasad i dyscypliny łączności radiowej (korespondencja tylko w zakresie związanym z LVP na „Grupie WIEŻA”).
- i) W przypadku utraty orientacji w terenie, uczestnicy ruchu w PRN mogą posłużyć się znakami pionowymi, oznakowaniem poziomym (patrz Załącznik nr 1) a także oświetleniem nawigacyjnym, w celu ustalenia własnej pozycji. Lotniskowe oświetlenie nawigacyjne posiada następującą charakterystykę:
 - Światła krawędziowe RWY – na odcinku od 0m do 2600m białe, na odcinku od 2600m do 3200m żółte
 - Światła osi RWY – na odcinku od 0m do 2300m białe, na odcinku od 2300m do 2900m biało-czerwone, na odcinku od 2900m do 3200m czerwone
 - Światła krawędziowe dróg kołowania – niebieskie
 - Światła osi dróg kołowania – zielone (na drogach zejścia z RWY odcinek pomiędzy miejscem oczekiwania przed RWY a osią RWY – zielono-żółte)

Strona celowo pozostawiona pusta

17. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

- a) Po ogłoszeniu alarmu w PL Rzeszów, kierujący pojazdami oraz piesi zobowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom wydawanym przez kierującego akcją ratowniczą.
- b) Każdy uczestnik ruchu w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lotniczego i/lub drogowego, ma obowiązek natychmiast poinformować o tym Dyżurnego Operacyjnego Portu i jak najszybciej sporządzić pisemną wersję tego zdarzenia – patrz Załącznik nr 5. Miejsce złożenia raportu – (biuro Dyżurnych Operacyjnych Portu).
- c) Każdy uczestnik ruchu w przypadku stwierdzenia uszkodzenia elementu infrastruktury lotniska, ma obowiązek natychmiast powiadomić o tym Dyżurnego Operacyjnego Portu.
- d) Każdy uczestnik ruchu w przypadku stwierdzenia lub spowodowania zanieczyszczenia nawierzchni np. w skutek wycieku paliwa lub innych płynów technicznych, ma obowiązek natychmiast powiadomić o tym Dyżurnego Operacyjnego Portu. W takim przypadku mają zastosowanie przepisy Instrukcji IUZ-EPRZ-16/09
- e) W przypadku awarii pojazdu na PPS, kierujący ma obowiązek natychmiast podjąć czynności mające na celu usunięcie pojazdu lub pozostawienie go w miejscu niepowodującym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- f) W przypadku utraty łączności radiotelefonicznej z TWR, kierujący pojazdem w Polu Manewrowym Lotniska ma obowiązek natychmiast opuścić PML, prowadząc pojazd wyłącznie po tych odcinkach drogi startowej i/lub dróg kołowania, na których zajęcie uzyskał zezwolenie. Zajmowanie innych odcinków dróg jest zabronione.
- g) Jeżeli nie jest możliwe opuszczenie PML bez przecinania lub zajmowania odcinków dróg, na których zajęcie kierujący pojazdem nie posiada aktualnej zgody, ma on obowiązek opuścić PML, zjeżdżając w teren nieutwardzony na odległość nie mniejszą niż odległość bezpieczna opisana w punkcie 15 n).
- h) W przypadku awarii pojazdu uniemożliwiającej opuszczenie drogi kołowania lub drogi startowej, przy jednoczesnej utracie łączności radiotelefonicznej, kierujący pojazdem ma obowiązek powiadomić Organ Kontroli Lotniska (Wieżę) poprzez alternatywne źródło łączności np. telefon. TWR 17/2277672 lub 17/8622999

Strona celowo pozostawiona pusta

18. Dokumenty związane:

- a) Instrukcja Operacyjna Lotniska Rzeszów-Jasionka (INOP-EPRZ)
- b) Wytoczne nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 28 maja 2004 r. w sprawie realizacji europejskiego programu zapobiegania nieuprawnionym wtargnięciom na drogi startowe
- c) Instrukcja Łączności Radiotelefonicznej w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka (IŁRT-EPRZ-7/09)
- d) Instrukcja usuwania zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych w PL Rzeszów-Jasionka (IUZ-EPRZ-16/09)





19. Wykaz załączników:

- a) Załącznik nr 1 – Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome w PRN
- b) Załącznik nr 2 – Wzór zezwolenia na poruszanie się w części lotniczej lotniska
- c) Załącznik nr 3 – Strefy niebezpieczne wokół samolotów
- d) Załącznik nr 4 – Strefy ochronne ILS
- e) Załącznik nr 5 – Wzór protokołu zdarzenia



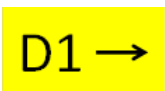
Strona celowo pozostawiona pusta

Załącznik nr 1 – Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome w PRN










a) znaki pionowe nakazu

	Znak zakazu wjazdu (NO ENTRY)
	Znak umiejscowienia i tożsamości drogi startowej (nakaz zatrzymania w miejscu oczekiwania przed drogą startową)
	Znak umiejscowienia i tożsamości progu drogi startowej (nakaz zatrzymania w miejscu oczekiwania przed drogą startową)
	Znak zatrzymania STOP

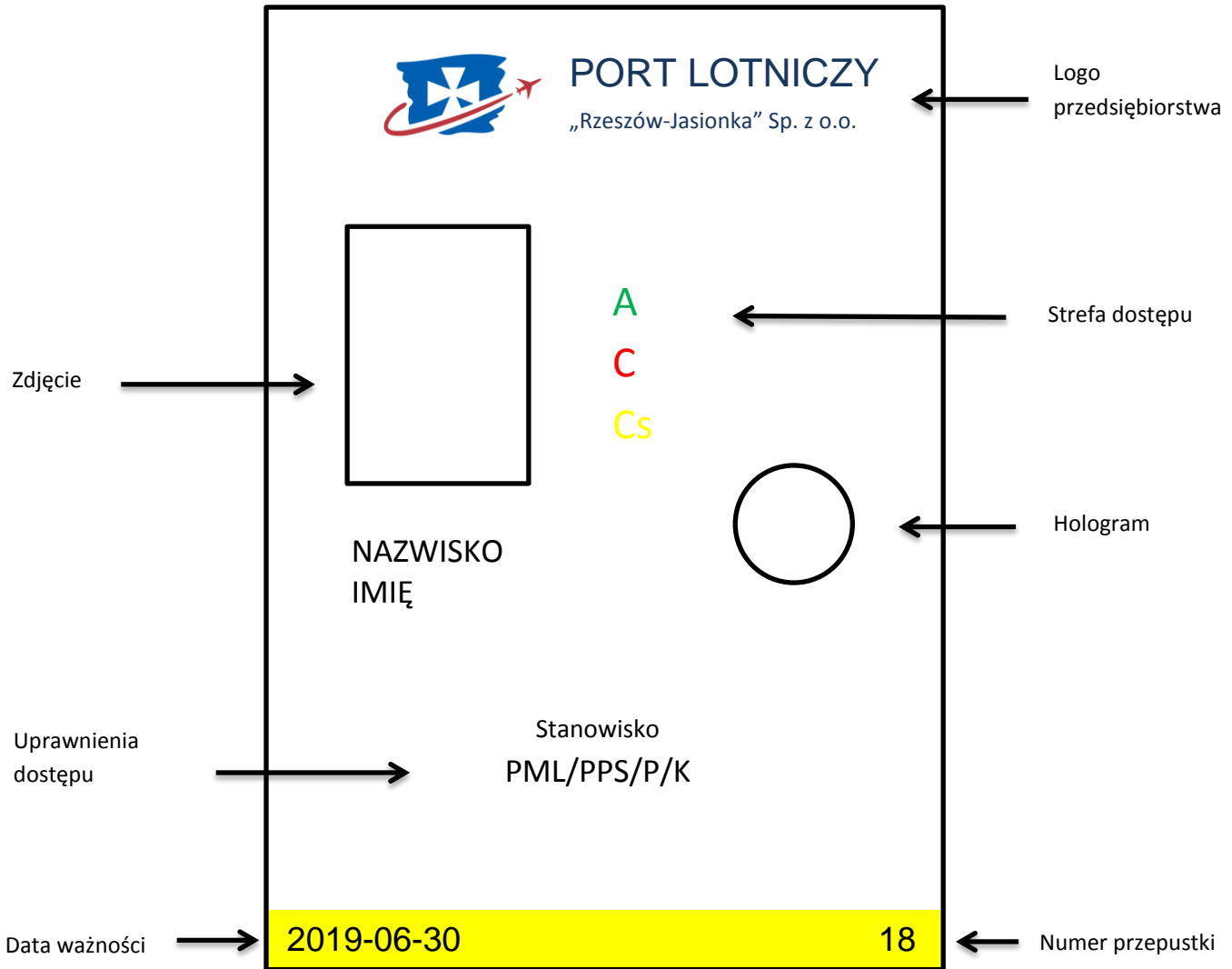
b) znaki pionowe informacyjne

	Znak umiejscowienia oraz opuszczenia drogi startowej
	Znak umiejscowienia oraz kierunku
	Znak zjazdu z drogi startowej

c) oznakowanie poziome

	Znak informujący o ograniczeniu prędkości
	Oznakowanie krawędzi drogi startowej
	Oznakowanie osi drogi startowej
	Oznakowanie krawędzi drogi kołowania
	Oznakowanie osi drogi kołowania
	Oznakowanie stanowiska postojowego na linii kołowania
	Linia bezpieczeństwa
	Oznakowanie drogi serwisowej
	Oznakowanie krawędzi Pola Technicznego

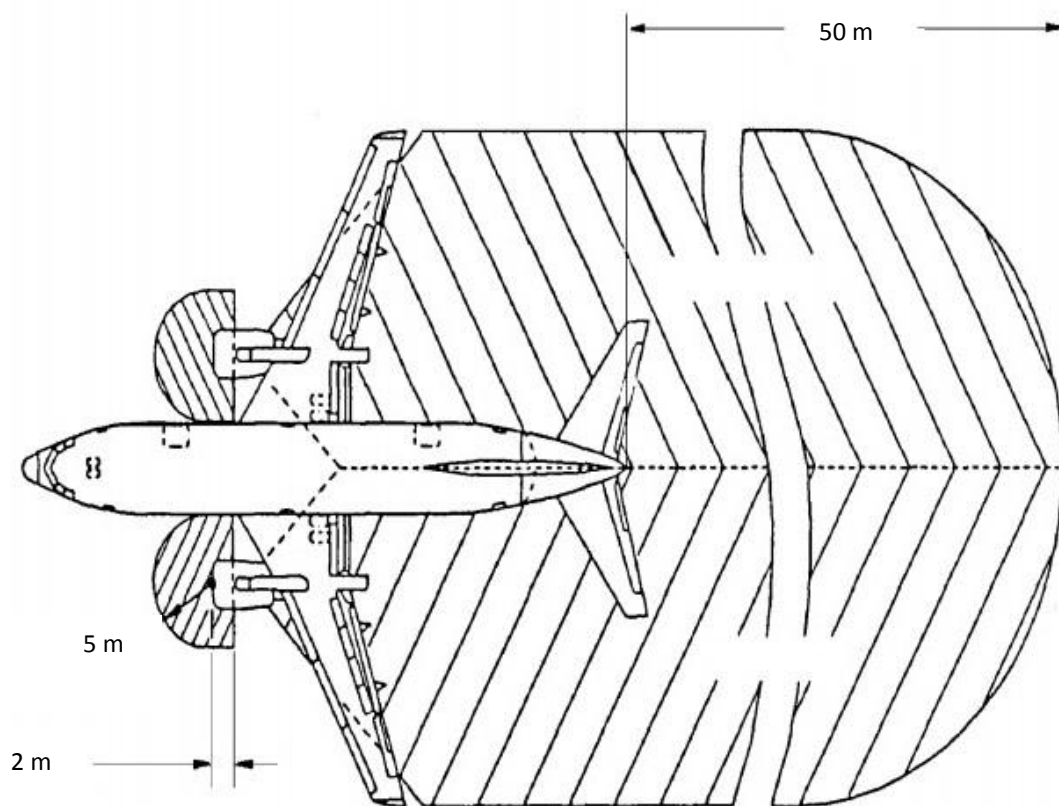
Załącznik nr 2 - Wzór zezwolenia na poruszanie się w części lotniczej lotniska



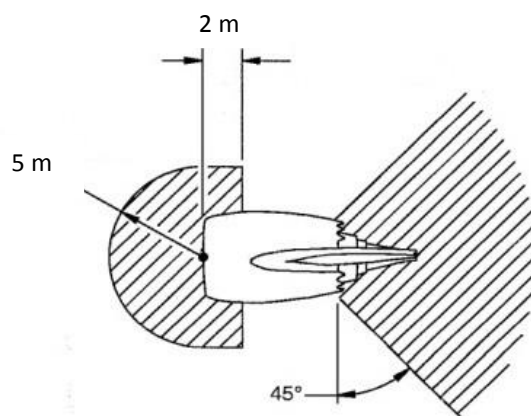
Strona celowo pozostawiona pusta

Załącznik nr 3 – Strefy niebezpieczne wokół samolotów

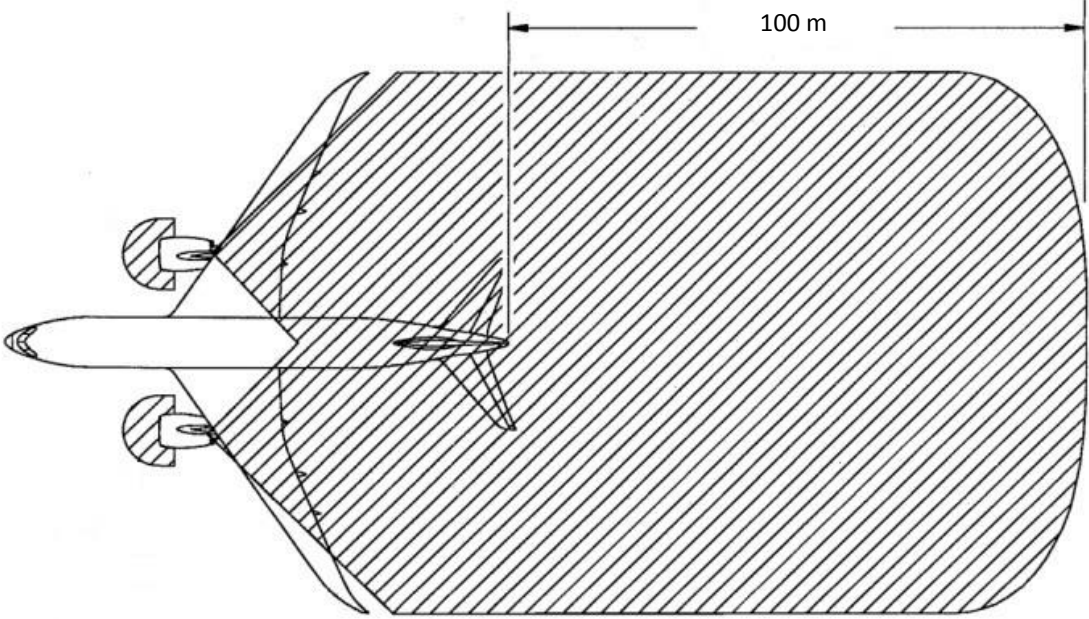
a) samolot z silnikami odrzutowymi (kod A, B, C)



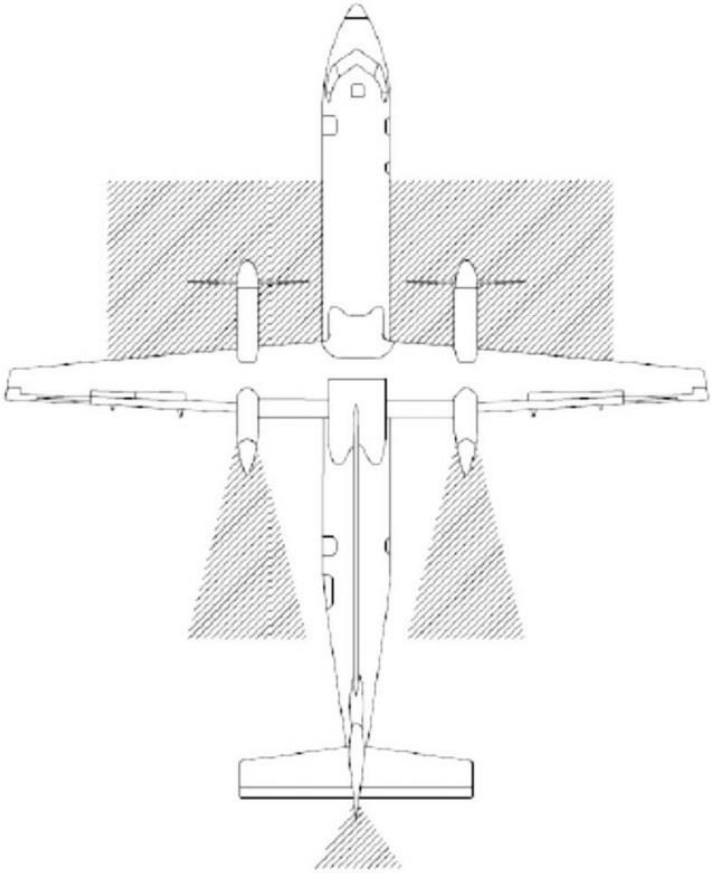
b) silnik odrzutowy



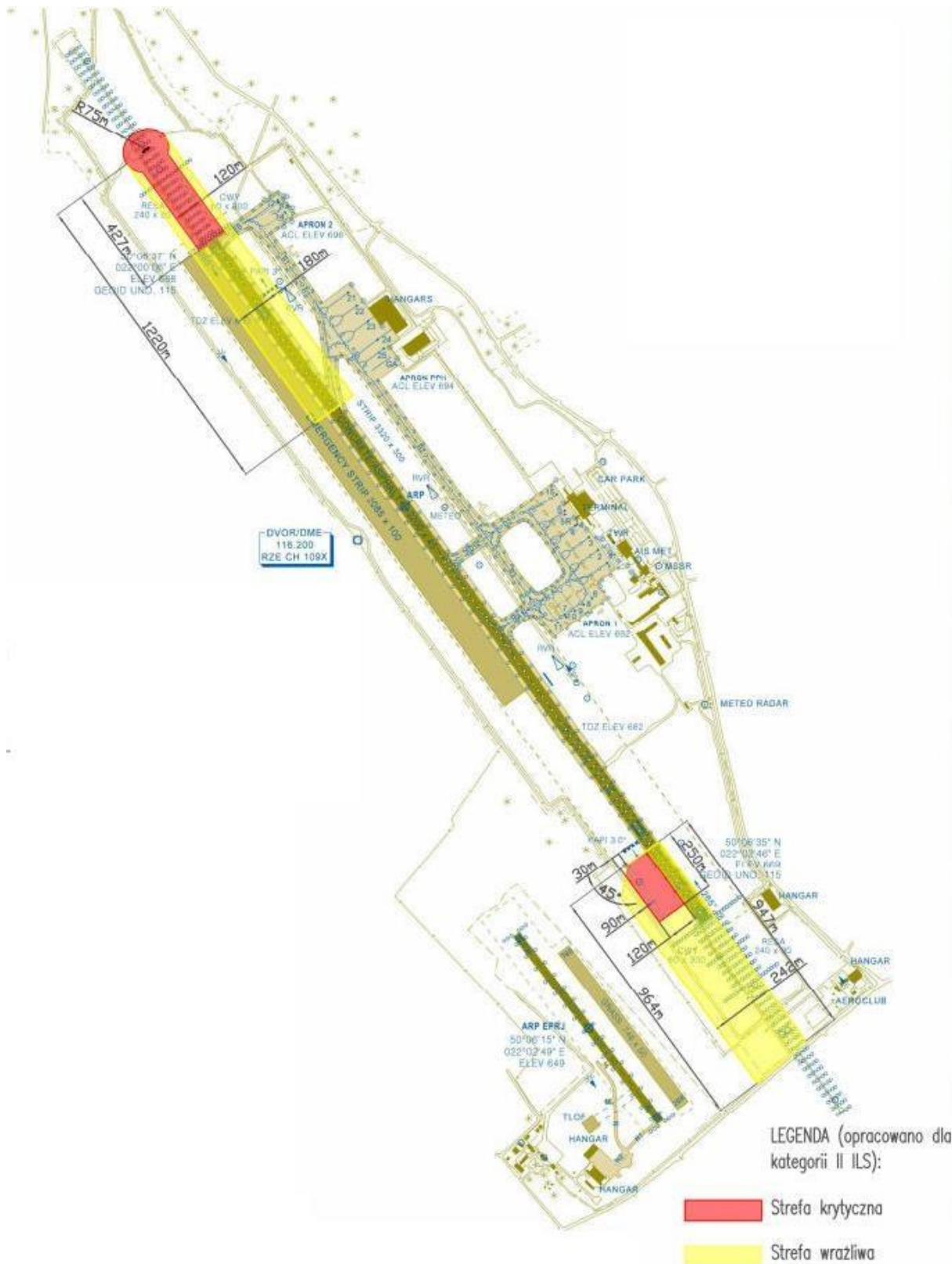
c) samolot z silnikami odrzutowymi (kod D, E, F)

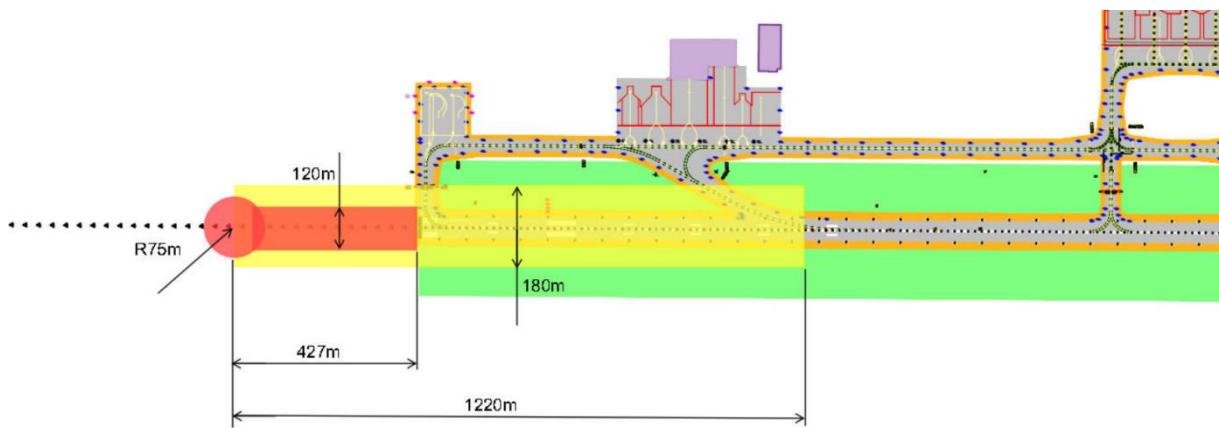


d) samolot z silnikami turbośmigłowymi



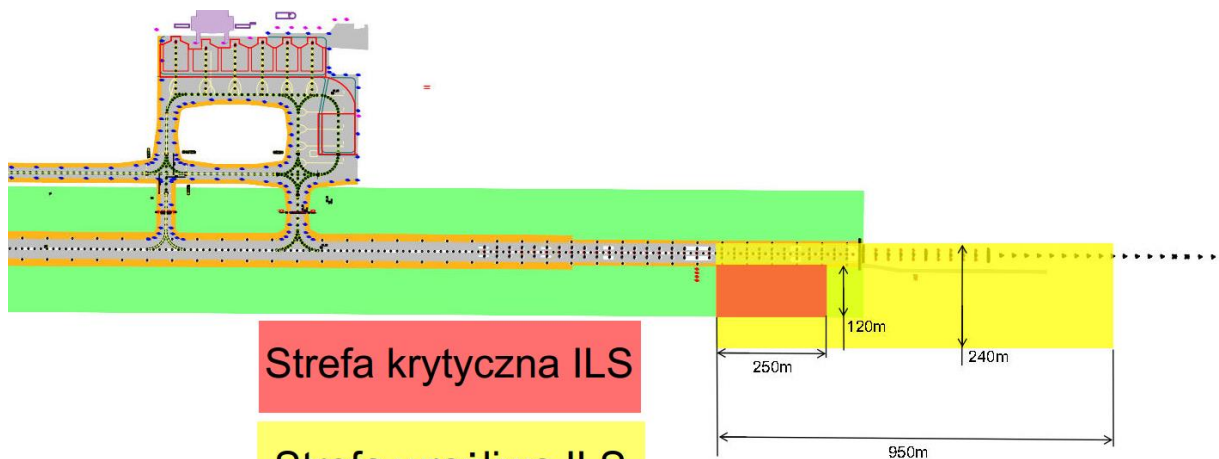
Załącznik nr 4 – Strefy ochronne ILS





Strefa krytyczna ILS

Strefa wrażliwa ILS



Strefa krytyczna ILS

Strefa wrażliwa ILS

Część II	Opinia / Wniosek Kierownika Działu
<p>Załączniki szt.</p> <p>Data Imię i nazwisko <i>podpis</i></p>	
Część III	Opinia / Wniosek Dyrektora Pionu
<p>Załączniki szt.</p> <p>Data Imię i nazwisko <i>podpis</i></p>	
Część IV	Opinia / Wniosek Managera ds. Bezpieczeństwa Potwierdzenie przyjęcia protokołu
<p>Załączniki szt.</p> <p>Data Imię i nazwisko <i>podpis</i></p>	
Część V	Decyzja Dyrektora Odpowiedzialnego
<p>Załączniki szt.</p> <p>Data Imię i nazwisko <i>podpis</i></p>	
Część VI	Potwierdzenie realizacji zaleceń
<p>Załączniki szt.</p> <p>Data Imię i nazwisko <i>podpis</i></p>	